Beboerne på Bratskovvej er tydeligvis blevet trætte af at skulle være gennemkørselsvej for den megen trafik til Herlufsholmvej.

To nye stillevejsprojekter

Københavns kommunes vejafdeling har offentliggjort to nye private stillevejsprojekter som er indsendt af henholdsvis Grundejerforeningen Katrinedal og af Bygårdens Vejlaug.

I Katrinedalsområdet satser man på at udvide de eksisterende stillevej til også at omfatter Ærglumvej fra Tirsbækvej til Bangsbovej og Katrinedalsvej fra Eskjærvej til det eksisterende stillevejssystem ved Randbølvej. Samtidig ønsker grundejerforeningen Kaløvej, Clausholmvej og Bangsbovej delvist omdannede til stilleveje.

Der er indsigelsesfrist indtil 1. august 1994.

Selvskabt plage

Også Bygårdens Vejlaug rører på sig igen. Området var blandt de allerførste i Vanløse, der blev forsynet med trafikdæmpende foranstaltninger. Det liger helt tilbage i 1970-erne, da A. Was-

Fortsættes side 2

Fortsat fra forrige side

sard var trafikborgmester og før der var noget der hed indsigelsesret.

Pludselig en dag kunne beboerne på Herlufsholmvej konstatere at indkørsel var blevet forbudt og al trafik til vejen skulle foregå gennem Bratskovvej og at der blev opstillet vejspærringen i vejens sydlige del. Det kan måske undre at dette kunne lade sig gøre uden at vejens beboere var underrettet, men kendsgerningerne var dengang som nu, at kun nogle enkelte af ejendommene på Herlufsholmvej - typisk hjørnegrundene - er medlemmer af Bygårdens Vejlaug.

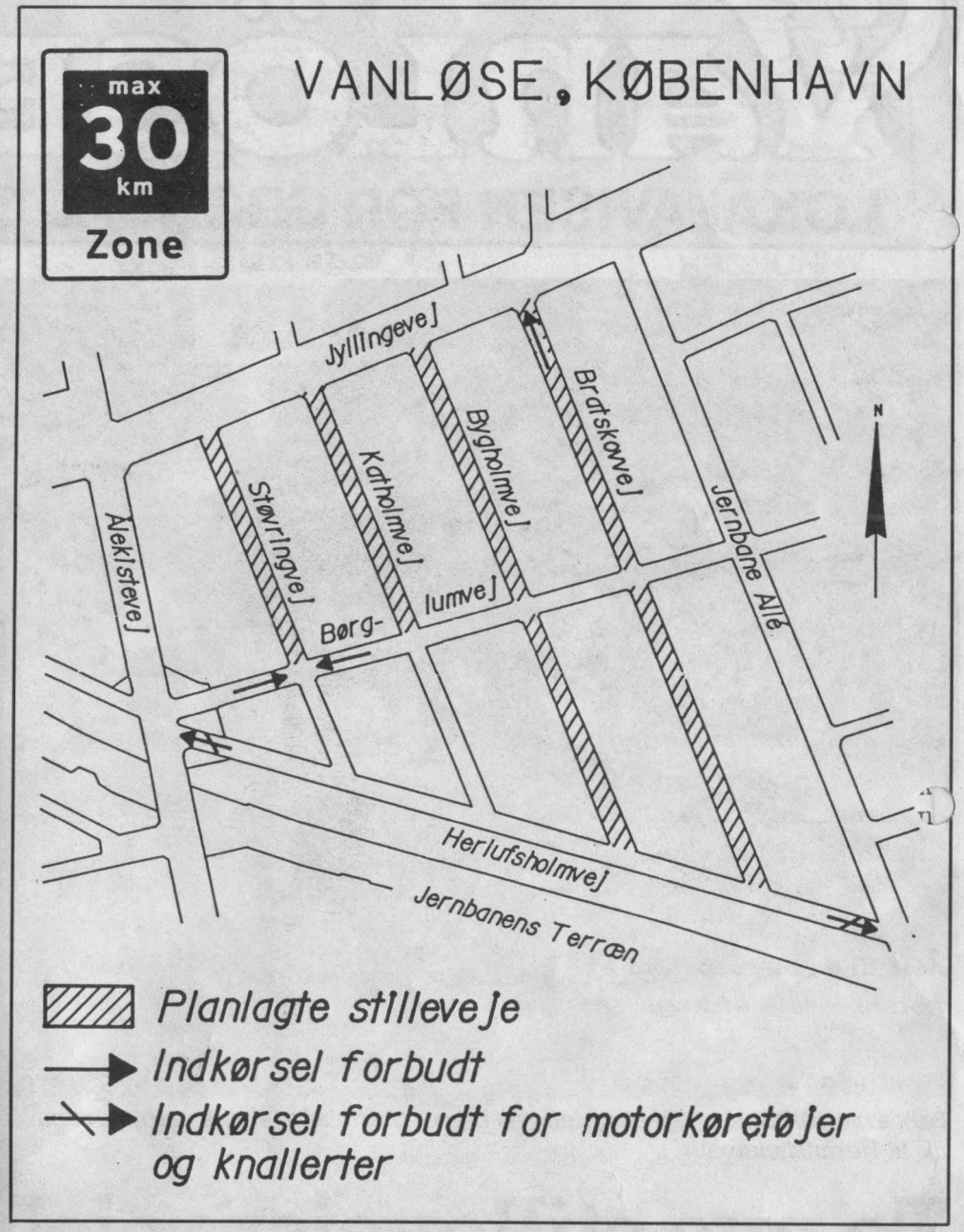
Et kvalificeret gæt om baggrunden for at vejlauget har indsedt et andragende om yderligere trafikdæmpende foranstaltninger i området kan meget vel være at beboerne på Katholmvej, Bygholmvej og Bratskovvej er blevet trætte af at skulle tage al trafikken med ærinde til Herlufsholmvej, og her skal man huske på, at de lave numre her har retten til at drive liberalt erhverv fra husene. Der er daglig rigtig megen trafik til Herlufsholmvej til såvel tandlægeklinikken, banken, indkørslen til Jernbane Allé 47 og til og fra Vanløse Avis, foruden al den øvrige legale trafik.

Da reguleringen blev etableret i 1970-erne blev Herlufsholmvej lukket for indkørsel i begge ender, angiveligt på grund af heftig pendlertrafik morgen og aften.

Avisens forslag er, at man laver en løsning der kan aflaste Katholmvej, Bygholmvej og Bratskovvej for gennemgående trafik med ærinde til Herlufsholmvej. Nemlig ved at man i begge ender åbner Herlufsholmvej for højre-indsvingning. Det vil sige at biler der kommer ad Ålekistevej i nordlig retning kan køre ind ligesom biler der kører i sydlig retning på Jernbane Allé. Så undgår man pendlertrafikken, der typsik er venstresvingende på grund af at Herlufsholmvej går fra østsydøst til vestnordvest.

Kan den lokale trafik komme ind til erhvervsområdet på Herlufsholmvejs lave numre ved højresving, så undgås også en del trafik på Jyllingevej og Jernbane Allé.

Kommunen har fastsat indsigelsesfristen overfor forslaget fra Bygårdens Vejlaug til 1. august 1994.



MAVEDANS PÅ
Café Vik
Danmarksmesteren
SUSAN HAMANN
Onsdag den 8. juni kl. 20-23
Ålekistevej 96 - Tlf. 31 71 95 14

Åbent brev til Trafikborgmesteren:

Utilfreds med planerne

Kære Bente Frost

Vi har med interesse fulgt debatten om trafikregulering på Jernbane Allé og med tilfredshed konstateret, at den nuværende lappeløsning vil blive ændret.

Hvad der har undret os, er dog, at de svageste trafikanter - børnene - tilsyneladende ikke er en faktor, der spiller en rolle for, hvilke løsningsmodeller der overvejes.

Set fra børnehøjde falder en helt eklatant forsømmelighed i øjnene: På hele strækningen fra Jyllingevej til Jydeholmen findes der ikke et eneste sted, hvor børn kan krydse Jernbane Allé i nogenlunde sikkerhed. I hver ende findes en lysreguleret fodgængerovergang, men derimellem: intet. Bortset fra to uregulerede og - for børn i hvert fald - vanskeligt overskuelige fodgængerovergange.

Dette er så meget mere foruroligende, som det børnerige boligområde mellem Jernbane Allé, Herlufsholmsvej, Ålekistevej og Jyllingevej er primært skoledistrikt for Katrinedals Skole, som befinder sig på den anden side af Jernbane Allé på et stærkt trafikeret og totalt usikret sted, midtvejs mellem de to "sikre" yderpunkter.

Børnene kunne så krydse Jernbane Allé ved enten Jyllingevej eller Jydeholmen, ville nogen sige, men sådan er virkeligheden jo ikke. Og hvem ville i øvrigt tvinge de handlendes kunder til at gå adskillige hundrede meter for at krydse gaden og derefter samme afstand tilbage for at nå Supermarked NN til Købmand XX overfor? Op med handelen - ned med børnene! Sådan kunne hovedargumenterne i debaten om trafikomlægningen udlægges. Men er det en ansvarlig politik?

Virkeligheden er, at mange børn- og voksne med for den sags skyld - har behov for at krydse Jernbane Allé især ved Børglumvej. Her går den "usynlige" og umarkerede børnevej, som samtidig er skolevej for et stort antal børn. Situationen forværres af, at stedet desuden er en flaskehals for den kørende trafik, idet mange biler sluses ud på - eller krydser Jernbane Allé netop her. Og endnu værre: udsynet er konstant blokeret af biler, som på trods af forbud parkerer omkring krydset med ærinde til bl.a. en bager, en døgnkiosk og en grillbar - alle sammen butikker med et stort antal besøgende.

Vi tror ikke et sekundt på, at de "byporte" og trefire "bløde bump", som har været nævnt, kan nedsætte risikoen for børns færden på og over Jernbane Allé, endsige skabe en tryg skolevej for de børn, som kommunen selv opfordrer til at krydse vejen. Børn skal have sikkerhed for, at den kørende trafik holder tilbage for dem, og det gør den kun med nogenlunde forsigtighed, når der er rødt, og når der er grønt for børnene. Et trafiklys er noget, alle kan forstå, og som de allerfleste heldigvis har respekt for.

Drop de smarte hovsaløsninger og gør noget enkelt, effektivt , holdbart og sammenhængende i stedet for. En lysregulering af Børglumvejkrydset er det første nødvendige skridt til en forsvarlig og ansvarlig løsning, der også tager hensyn til børnene og de øvrige svage trafikanter. Et andet kunne være en mere gennemtænkt regulering af især den gående trafik ved Vanløse Station. Men det er en anden historie.

Eller er det?

Med venlig hilsen

Marit og Jens Vilshammer Christiansen,
forældre til tre børn,
katholmvej 16.

Rødovre

37.067. 2 pl. villa på 182 m² belig. i 1. række til Vestvolden. Stor lys vinkelopholdsstue m/åbent køkken, 4 soveværelser, 2 badeværelser, yderst lækker opholdsstue (på 1. salen) med udgang til stor balkon.
Kont. 1.092.000. Udb. 70.000. Brt. 9.458. Nt. 6.456.

HER ER P
DERES BO
Vi siger ikke at v
vi sælger mest.
DU FINDER OS
SLOTSHERREN
RØDOVREVEJ